



## PISMO ORGANIZACYJNE

### I Ogólnopolskie Rajdowe Zawody Samolotowe Zagłębia Miedziowego

LUBIN 2015

21-24 maja 2015

Lubin, dnia 04.05.2015 r.

#### Informacje ogólne

1. Zgodnie z kalendarzem imprez sportowych Aeroklubu Polskiego na rok 2015 w dniach 21-24.05.2015 r. w Aeroklubie Zagłębia Miedziowego (AZM) na lotnisku Lubin (EPLU) zostaną przeprowadzone **I Ogólnopolskie Rajdowe Zawody Samolotowe Zagłębia Miedziowego**.
2. Organizatorem zawodów jest Aeroklub Zagłębia Miedziowego przy współudziale Aeroklubu Polskiego i Komisji Samolotowej, zgodnie z zawartą umową.
3. Zawody są dofinansowane ze środków Ministerstwa Sportu i Turystyki.
4. Zawody są traktowane jako cykl przygotowań pilotów Kadry Narodowej do imprez międzynarodowych.
5. Plan zawodów przedstawia załącznik nr 2.

#### Kierownictwo Zawodów

6. W skład kierownictwa zawodów wchodzi:
  - Józef Herczyński – Dyrektor Aeroklubu Zagłębia Miedziowego, jako Kierownik zawodów. Obowiązkiem jego będzie całokształt prac związanych z przygotowaniem, organizacją i przeprowadzeniem zawodów zgodnie z opracowanym planem, regulaminem i preliminarzem.
  - Andrzej Cichoński - jako Główny Sędzia Zawodów. Obowiązkiem jego będzie organizacja pracy Komisji Sędziowskiej, podejmowanie decyzji o rodzaju rozgrywanych konkurencji oraz obliczanie wyników zawodów.
7. Na Przewodniczącego Jury zawodów został wyznaczony Pan Ryszard Jaszczyński.
8. Szczegółowy zakres obowiązków i kompetencji osób funkcyjnych zawodów opisany jest w Regulaminie Zawodów Samolotowych, Część Ogólna, wyd. 8/2014.

#### Zabezpieczenie przygotowań i rozgrywania zawodów

9. Kierownik zawodów w porozumieniu z Komisją Samolotową AP wyznaczył Pana Jacka Reuckiego - jako osobę odpowiedzialną za przygotowanie tras konkurencji nawigacyjnych.
10. Główny Sędzia Zawodów powoła Komisję Sędziowską w składzie maks. 5 osób.
11. Dla prawidłowego zabezpieczenia rozgrywania konkurencji zawodów, zgodnego z regulaminem sportowym zawodów, organizator zawodów powinien:
  - a) udostępnić minimum 2 samochody osobowe wraz z kierowcami/pomocnikami sędziów,
  - b) udostępnić jeden samolot do oblotu kontrolnego tras nawigacyjnych lub kontroli złych warunków meteorologicznych,
  - c) 2 kamery video wraz z obsługą dla rejestracji przebiegu konkurencji lądowań zawodniczych,
  - d) zabezpieczyć odpowiednią ilość materiałów biurowych oraz kserokopiarkę.
12. Kierownik zawodów wyznaczył Pana Dariusza Deptułę jako koordynatora technicznego zawodów, który będzie odpowiedzialny za organizację pracy w zakresie obsługi technicznej samolotów biorących udział w zawodach.
13. Dla prawidłowego zabezpieczenia ruchu lotniczego Kierownik zawodów obowiązkowo wyznaczy na czas zawodów osobę odpowiedzialną za nadzór nad ruchem lotniczym w trakcie zawodów, która wraz ze służbą startową będzie odpowiedzialna za prawidłowe przygotowanie i zabezpieczenie ruchu lotniczego na lotnisku i w jego rejonie, w tym rozłożenia pasa lądowań, jego obsługi podczas konkurencji i prawidłowej oceny lądowań.

#### Regulamin zawodów, wyposażenie zawodnicze

14. Zawody będą rozgrywane w klasach UNLIMITED i ADVANCED, według Regulaminu zawodów samolotowych

– Cześć Ogólna, Wyd. 8/2014 oraz aktualny Regulamin Zawodów Rajdowych – 2015 r.

15. Wyniki zawodów wliczane są do rankingu rajdowego.

16. Każda załoga jest zobowiązana do posiadania urządzenia rejestrującego lot nawigacyjny(loggera).

### **Warunki uczestnictwa, zgłoszenia**

17. Zawodnik (pilot-dowódca) powinien posiadać:

- a) ważną licencję pilota samolotowego lub odpowiednio świadectwo kwalifikacji,
- b) ważne kwalifikacje do wykonywania lotów na danym statku powietrznym,
- b) ważne, odpowiednie do posiadanej licencji lub świadectwa kwalifikacji badania I-I.

18. Załoga musi posiadać ważne licencje sportowe Aeroklubu Polskiego w sporcie samolotowym.

19. Załogi są zobowiązane są do dnia 18.05.2015 r. dokonać zgłoszenia udziału w zawodach na druku zgłoszenia wg załącznika nr 3 do koordynatora zawodów - [m.jezierski@eplu.eu](mailto:m.jezierski@eplu.eu) lub Komisji Samolotowej - [r.michalski@pro.onet.pl](mailto:r.michalski@pro.onet.pl)

UWAGA! W przypadku gdy z powodów losowych zgłoszony zawodnik nie będzie mógł uczestniczyć w zawodach, należy powiadomić niezwłocznie o tym fakcie Kierownika Zawodów. W przypadku nie odwołania swojego udziału do dnia 20.05.2015r. organizator ma prawo obciążyć kosztami rezerwacji hotelu nieobecnych uczestników.

20. Koszty uczestnictwa w zawodach wynoszą:

- koszty zakwaterowania, wg aktualnych stawek zakwaterowania (Hotel Baron - 160 zł pokój 2 os./doba ze śniadaniem, Hotel Europa - 240 zł pokój 2 os./doba ze śniadaniem, noclegi na lotnisku - 40 zł. os/doba – ilość miejsc ograniczona);
- koszty wyżywienia, wg aktualnych stawek wyżywienia (15 zł śniadanie, 45 zł. suchy prowiant i obiad na terenie lotniska);
- opłata organizacyjna (koszt map, zdjęć nawigacyjnych i instrukcji na konkurencje, udział w zakończeniu zawodów, dokumentacja) 250 zł. /załoga;
- koszty paliwa wg zużytej ilości (przewidywana stawka dla paliwa LL 100 6,90 zł./l(wymagane użyczenie samolotu organizatorowi; w przeciwnym razie istnieje możliwość tankowania przez ORLEN SA)

**UWAGA !** 1. Rezerwację zakwaterowania i wyżywienia należy dokonać indywidualnie.

2. Istnieje możliwość zakwaterowania w:

- Hotel Europa – tel/fax (+48) 76 746 60 60; [www.lubin-hoteleuropa.eu](http://www.lubin-hoteleuropa.eu)
- Hotel Baron – tel/fax (+48) 76 847 32 86; [rezerwacje@baron.lubin.pl](mailto:rezerwacje@baron.lubin.pl)
- Noclegi na lotnisku – tel. (+48) 76 8461071; [m.jezierski@eplu.eu](mailto:m.jezierski@eplu.eu)

Opłatę organizacyjną należy wnieść do 19.05.2015 r. na konto bankowe organizatora nr 85 1090 2082 0000 4600 0186 z dopiskiem – „Opłata organizacyjna - zawody samolotowe – imię i nazwisko uczestnika”.

**UWAGA !** 1. W przypadku wpłaty w późniejszych terminach opłata organizacyjna będzie pobierana w wysokości powiększonej o 20%.

2. W przypadku pokrywania kosztów uczestnictwa pilota w zawodach przez jego klub sportowy, na zgłoszeniu wymagany jest podpis Dyrektora i Głównej Księgowej klubu.

### **Sprzęt zawodniczy**

21. Przydział samolotów będących w dyspozycji KS AP przedstawiony jest w załączniku nr 1.

22. Na zawodach przewiduje się możliwość wykonywania lotów przez dwie (2) załogi na jednym samolocie.

23. Za przygotowanie samolotów do zawodów, zgodnie z ogólnymi zasadami eksploatacji, ich sprawność i dopuszczenie do wykonywania lotów w trakcie zawodów odpowiada pilot-dowódca.

24. Koordynator techniczny zawodów dokona dodatkowego sprawdzenia przygotowania samolotów do zawodów pod kątem ważności obowiązujących dokumentów i ubezpieczeń.

25. Wszystkie samoloty biorące udział w zawodach powinny być wyposażone w sprzęt do polowego kotwiczenia oraz posiadać niezbędną ilość oleju na zabezpieczenie przelotów i konkurencji na zawodach.

Przewiduje się rozegranie konkurencji nawigacyjnych i lądowań w ogólnym czasie ok. 3 godziny dla 1 załogi.

26. Każda załoga korzystająca z paliwa lotniczego organizatora musi obowiązkowo dokonać użyczenia samolotu na okres zawodów oraz posiadać druk zwolnienia z akcyzy AKC-PR.

**Postanowienia końcowe**

27. Stawiennictwo zawodników, personelu kierowniczego, personelu obsługi i Komisji Sędziowskiej obowiązuje w dniu 21.05.2014 r. do godziny 17:00 w siedzibie organizatora – na lotnisku Lubin (EPLU).

28. Kierownictwo zawodów, Przewodniczący i członkowie Jury, Komisja Sędziowska korzystają z zakwaterowania i wyżywienia oraz innych świadczeń podczas zawodów, zgodnie z zawartą umową pomiędzy Aeroklubem Polskim a organizatorem zawodów.

29. Zasady uczestnictwa członków KN AP (Rajdowej), w tym refundacji kosztów jej udziału w zawodach określone są w umowie zawartej pomiędzy Aeroklubem Polskim a organizatorem zawodów.

30. Piloci KN (Rajdowej), zgodnie z umową zawartą pomiędzy Aeroklubem Polskim a organizatorem zawodów, korzystają **bezpłatnie** z:

- zakwaterowania (hotelu);
- samolotów KN i paliwa lotniczego na zaplanowane konkurencje;
- materiałów na trasy nawigacyjne (mapy, zdjęcia, instrukcje).

Pozostałe koszty pokrywają ze środków własnych piloci KN lub klubów sportowych.

Józef Herczyński **DYREKTOR**  
Aeroklubu Zagłębia Miedziowego

*Józef Herczyński*  
.....  
podpis Kierownika zawodów

**LUBIN**  
ZAGŁĘBIA MIEDZIOWEGO

**Przydział samolotów KS AP**

L.P.	ZALOGA	PRZYDZIELONY SAMOLOT AP
1	Krzysztof Wieczorek / Kamil Wieczorek	SP-KWW
2	Bolesław Radomski /Dariusz Lechowski	SP-AKP
3	Janusz Darocha / Zbigniew Chrzęszcz	SP-AKP
4	Jarosław Sysio / Marcin Skalik	SP-KCH
5	Marek Kachaniak / Łukasz Pawlak	SP-AKO
6	Michał Wieczorek / Marcin Wieczorek	SP-KWW
7	Krzysztof Skrętowicz / Jakub Klęczar	SP-RBB
8	Marcin Chrzęszcz / Kamil Kliza	SP-AKO
9	Marek Masalski / Kwiatosz Marcin	SP-RBB
10	W dyspozycji KS AP	SP-KCH

**UWAGA!** Przydział samolotów może ulec zmianie

**PROGRAM ZAWODÓW**

**21.05.2015 r. CZWARTEK**

do godz.17.00	Zlot i przyjazd uczestników i obsługizawodów
17.30 - 18.00	Briefing informacyjny dla pilotów i sędziów
18.00 - 19.00	Zakwaterowanie uczestników i obsługi
19.00	Kolacja

**UWAGA ! PLAN na pozostałe dni zawodów zostanie podany na briefingu informacyjnym**

**ZGŁOSZENIE DO UDZIAŁU W ZAWODACH**

1. Pilot : .....  
(nazwisko i imię) ..... (data urodzenia)

Nr Licencji Sportowej FAI / ważność - ..... /.....

2. Nawigator: .....  
(nazwisko i imię) ..... (data urodzenia)

Nr Licencji Sportowej FAI / ważność - ..... /.....

**Niniejszym zgłaszamy chęć udziału w** ..... ,  
(nazwa)

na samolocie typu ..... o znakach rejestracyjnych .....  
i deklaruje prędkość ..... kts. jako zawodniczą prędkość powietrzną (TAS).

**Oświadczam, że:**

- reprezentuję ..... posiadający licencję klubu sportowego w sporcie  
(nazwa klubu sportowego)  
samolotowym Nr .....,
- posiadam odpowiednie kwalifikacje wymagane do udziału w/w zawodach (ważne KWT, KTP, licencja pilota, badania),
- samolot na którym będę brał udział w zawodach będzie prawidłowo przygotowany do niego pod względem technicznym i posiada wymagane ubezpieczenia.

.....  
(czytelny podpis zawodnika – pilota dowódcy)

**DEKLARACJA KLUBU SPORTOWEGO**

..... jako Klub Sportowy .....  
( nazwa klubu sportowego ) ..... (nazwisko i imię zawodnika)

deklarujemy chęć pokrycia kosztów udziału naszych zawodników w zawodach w ..... ,  
obejmujących:

- opłatę organizacyjną zawodów w wysokości ..... zł.(\*)(\*\*),
- pokrycia kosztów udziału w zawodów w tym zakwaterowania i wyżywienia(\*) zawodnika w wysokości ..... zł. (\*\*),
- pokrycia całkowitych kosztów zużytego paliwa lotniczego (\*)(\*\*).

.....  
(podpis Główniej Księgowej)

.....  
( podpis Dyrektora )

(\*) - nie dotyczy pilotów KN (rajdowej)

(\*\*)- skreślić, jeżeli Klub nie będzie pokrywał kosztów