



I Klubowe Zawody Samolotowe

LUBIN 2014

3 października 2014

PISMO ORGANIZACYJNE

I. Organizator I Klubowych Zawodów Samolotowych Lubin 2014

I Klubowe Zawody Samolotowe Lubin 2014, organizowane są przez Aeroklub Zagłębia Miedziowego.

II. Cel Zawodów

1. Zdobywanie doświadczenia lotniczego przez uczestników.
2. Promocja lotnictwa w regionie.

III. Kierownictwo Zawodów

Kierownictwo I Klubowych Zawodów Samolotowych Lubin 2014 wyznaczone jest przez Organizatora w następującym składzie funkcyjnym:

1. Dyrektor Zawodów
2. Sędzia Główny

IV. Regulamin

W ramach zawodów przewiduje się rozegranie jednej konkurencji nawigacyjnej zakończonej próbą lądowania na celność. Regulamin zawodów stanowi załącznik do niniejszego pisma. Do rozegrania zawodów wymagane będzie rozegranie minimum jednej konkurencji.

V. Program Zawodów

Przyloty załóg	2 października 2014 (czwartek)
Weryfikacja wymaganych dokumentów odbywać się będzie od 2 października 2014 od godziny 14:00 do 3 października 2014 do godziny 10:00 LMT.	
Inauguracja Zawodów, odprawa	3 października 2014 (piątek) godz. 10:00 LMT
Początek konkurencji (próba obliczeniowa)	3 października 2014 (piątek) od godz. 11:00 LMT
Początek konkurencji (starty)	3 października 2014 (piątek) od godz. 12:15 LMT
Oficjalne zakończenie Zawodów	3 października 2014 (piątek) godz. 21:00 LMT

VI. Minimalne wymagania do uczestnictwa w Zawodach

1. Licencja pilota samolotowego z ważnym uprawnieniem SEP(L)/Świadectwo kwalifikacji pilota UL.
2. Orzeczenie lotniczo-lekarskie z ważnością co najmniej do 4 października 2014 roku
3. Książka pilota samolotowego/UL z wpisanym typem/wariantem samolotu oraz ważnym wpisem KWT i KTP.
4. Minimum 3 starty i lądowania jako dowódca w ciągu ostatnich 90 dni.
5. Doświadczenie w lotach nawigacyjnych umożliwiające bezpieczne wykonanie tras zawodniczych.
6. Piloci, którzy nie spełniają wymagań, a którzy chcieliby wziąć udział, do 1 października 2014 będą mieli możliwość uzupełnić doświadczenie z naszym instruktorem.
7. Wypełniony i podpisany formularz rejestracyjny — deklaracja uczestnictwa — stanowiący załącznik do niniejszego Pisma Organizacyjnego.
8. Piloci obowiązani są posiadać komplet dokumentów samolotu oraz stosowne, wymagane prawem ubezpieczenia. Istnieje możliwość wynajęcia samolotu od Organizatora. Osoby zainteresowane powinny kontaktować się z Szefem Szkolenia tel. 693 447 053. Piloci podpisują oświadczenie o posiadaniu kompletu wymaganych prawem i przepisami dokumentów. Za prawdziwość danych i sprawność sprzętu odpowiedzialny jest pilot.
9. Załogi powinny mieć co najmniej jeden rejestrator samolotowy lub szybowcowy zatwierdzony przez FAI. Zalecane jest korzystanie z dwóch rejestratorów. Organizator udostępnia rejestratory w miarę możliwości.
10. Organizator nie zapewnia sprzętu do kotwiczenia. Wymagany sprzęt do kotwiczenia zgodny z instrukcją użytkownika samolotu zobowiązany jest zapewnić pilot.

VII. Miejsce i lokalizacja Zawodów

Nazwa lotniska (kod ICAO)	Lubin (EPLU)
Częstotliwość AFIS	122,400 MHz (LUBIN RADIO)
Położenie	3 km na północ od miasta Lubin
Położenie ARP (WGS-84)	51° 25' 22,83" N 016° 11 46,17" E
Elewacja	512 ft AMSL
Adres	Aeroklub Zagłębia Miedziowego ul. Spacerowa 9, 59-301 Lubin
Numer telefonu	+48 (76) 8461071
Numer faksu	+48 (76) 7497269
Adres e-mail	lotnisko@eplu.eu
Adres strony internetowej	http://eplu.eu
Konto bankowe	BZ WBK oddział Lubin 85 1090 2082 0000 0005 4600 0186
Pas	asfaltowy 13-31 1000 x 30 m trawiasty 11-29 1100 x 200 m
Paliwo	AVGAS 100LL, Jet A1

VIII. Warunki uczestnictwa

1. Dostarczenie wypełnionej i podpisanej deklaracji uczestnictwa pocztą, pocztą e-mail lub osobiście do dnia 1 października 2014.
2. Wpłata wpisowego w wysokości 100 PLN do 1 października 2014 roku na konto Organizatora (w tytule przelewu należy wpisać: **Wpisowe Klubowe Zawody Samolotowe**). Brak wpłaty w tym terminie oznacza przesunięcie załogi na listę rezerwową.

IX. Koszty uczestnictwa

1. Organizator w ramach środków własnych i opłaty wpisowej zapewnia:
 - zapewnienie kadry sędziowskiej,
 - utrzymanie służby startowej,
 - osłonę meteorologiczną,
 - usługi poligraficzne związane z Zawodami (mapy, zdjęcia),
 - uzgodnienia ruchowe,
 - przygotowanie tras, wyłożenie znaków,
 - przygotowanie pola lądowania na celność,
 - dostęp do Internetu.
2. Uczestnik pokrywa następujące koszty:
 - Wpisowe (zgodnie z VIII.2).
 - Koszty wyżywienia we własnym zakresie. Organizator udostępni catering na lotnisku.
3. Dodatkowo uczestnicy korzystający z samolotów Organizatora pokrywają koszty jego wynajmu:
 - Cessna 152 (zależnie od decyzji Szefa Szkolenia AZM) zgodnie z taryfikatorem dostępnym pod adresem <http://eplu.eu/taryfikator.html>.
 - Socata Rallye 540 PLN brutto za godzinę lotu.

Uwaga!

W przypadku osób niezrzeszonych w strukturach Aeroklubu Polskiego do wszystkich podanych kwot będzie doliczane 23% podatku VAT. Osoby zrzeszone w strukturach Aeroklubu Polskiego winny okazać stosowny dokument potwierdzający brak zaległości w składkach (legitymację lub zaświadczenie z aeroklubu macierzystego) na żądanie Organizatora.

X. Informacje dodatkowe

Wszelkie dodatkowe informacje zamieszczane będą na stronie Organizatora pod adresem <http://www.eplu.eu/>

W sytuacji odwołania I Klubowych Zawodów Samolotowych Lubin 2014 przez Organizatora wpisowe zostanie zwrócone uczestnikom, którzy je wpłacili, w ciągu 14 dni od daty oficjalnego odwołania I Klubowych Zawodów Samolotowych Lubin 2014.

Zabezpieczenie i ochrona sprzętu i uczestników

Lotnisko jest zamykane na noc, cały teren jest ogrodzony wysokim płotem z drutem kolczastym, a ochrona pełni służbę w godzinach od 16:00 do 7:00.

Czasy konkurencji:

1 trasa 30-40 minut

XI. Załączniki

1. Deklaracja uczestnictwa w I Klubowych Zawodach Samolotowych Lubin 2014¹.
2. Regulamin I Klubowych Zawodów Samolotowych Lubin 2014².

¹ Dostępny do pobrania po opublikowaniu na stronie internetowej Organizatora, tj. <http://www.eplu.eu/>

² Dostępny do pobrania po opublikowaniu na stronie internetowej Organizatora, tj. <http://www.eplu.eu/>